

CAN-AM® SPYDER® RT 2011

SPYDER®

MOTEUR

Fabricant	BRP-Rotax®
Type	998 cm ³ , bicylindre en V, refroidi par liquide, double arbre à cames en tête (DACT), 8 soupapes (4 par cylindre)
Alésage et course	97 mm x 68 mm
Injection	Électronique multipoint, corps de 51 mm
Puissance	100 ch (71 kW à 7500 tr / min)
Couple	80 lb-pi. (104 Nm à 5000 tr / min)
Transmissions	Manuelle à 5 rapports (SM5) avec marche arrière OU Semi-automatique à 5 rapports (SE5) avec marche arrière
Magnéto	650 watts
Démarrreur	Électrique
Batterie	Scellée, sans entretien, 12 V, 21 A

CHÂSSIS

Type	SST Spyder
Suspension avant	Bras triangulaires doubles avec barre stabilisatrice
Course de suspension avant	151 mm
Suspension arrière	Bras oscillant avec amortisseur à réglage pneumatique
Course de suspension arrière	145 mm
Type de freins	Freins entièrement hydrauliques aux 3 roues, actionnés au pied
Freins avant	Étriers à 4 pistons, disques de 250 x 6 mm
Frein arrière	Étrier à piston simple, disque de 250 x 6 mm
EBD	Répartition électronique de la force de freinage
ABS	Système de freinage antiblocage
Frein de stationnement	Électromécanique avec actionneur sur l'étrier arrière
Pneus avant	165 / 65 R14
Pneu arrière	225 / 50 R15
Roues avant	Jantes en aluminium à 6 rayons de couleur argent métallique 355 mm x 127 mm (14 x 5 po)
Roue arrière	Aluminium 381 mm x 178 mm (15 x 7 po)




SÉCURITÉ

VSS	Système de stabilité du véhicule
SCS	Système de contrôle de la stabilité
TCS	Système d'antipatinage à l'accélération
ABS	Système de freinage antiblocage
DPS	Système de servodirection dynamique

DIMENSIONS

L x L x H	2667 x 1572 x 1473 mm (105 x 61,9 x 58 po)
Empattement	1708 mm (67,2 po)
Hauteur du siège	772 mm (30,4 po)
Garde au sol	115 mm (4,5 po)
Poids à sec	421 kg (929 lb)
Rangement total	155 litres
Charge du rangement avant	15,9 kg (35 lb)
Charge totale sur le véhicule	240 kg (525 lb)
Réservoir de carburant	25 litres

CARACTÉRISTIQUES

Instruments	Indicateur multifonctionnel avec écran couleur à matrice de points : Indicateur numérique de vitesse, tachymètre, odomètre cumulatif et journalier, position de rapport de vitesse, jauge de carburant électronique, température ambiante et horloge
Antivol	D.E.S.S. (Système de sécurité encodé numériquement)
Éclairage	2 phares avant halogènes (60W) avec feux arrière de frein
Pare-brise Touring	Hauteur à réglage électrique
Défecteurs d'air	2 déflecteurs d'air pour le conducteur
Régulateur de vitesse	Électronique
Poignées chauffantes	Standard sur tous les modèles pour le conducteur
Siège Touring haut de gamme	Siège très confortable avec dossier pour le passager et soutien lombaire pour le conducteur
Repose-pieds (passager)	Ajustables manuellement
Appui-bras (passager)	Standard sur tous les modèles
RECC	Centre de commandes électroniques avec feux à DEL
Prise électrique	Prise auxiliaire 12 volts de type allume-cigarettes dans le coffre arrière
Barillet de remorque	Barillet pour verrouillage de la remorque RT-622 (remorque en option)
Garantie	Garantie du fabricant de 2 ans
Transmission	SM5 – Manuelle à 5 rapports avec marche arrière
Couleur	 Magnésium pur métallique

can-am



CAN-AM SPYDER RT AUDIO ET COMMODITÉ 2011

L'ensemble Spyder RT Audio et Commodité offre toutes les caractéristiques de base du Spyder RT, PLUS:

- Système audio AM/FM avec contrôles au guidon
- Deux haut-parleurs avant
- Intégration complète de iPod™ avec commandes au guidon
- Ajustement automatique du volume selon la vitesse
- Poignées chauffantes pour le passager avec contrôle
- Deux indicateurs analogiques (niveau d'essence et température du liquide de refroidissement)
- Télécommande d'ouverture du compartiment avant
- Transmissions disponibles : SM5 – Manuelle à 5 rapports avec marche arrière OU SE5 – Semi-automatique à 5 rapports avec marche arrière

- Couleurs disponibles : Magnésium pur métallique Bleu orbital métallique



CAN-AM SPYDER RT-S 2011

L'ensemble Spyder RT-S offre toutes les caractéristiques du Spyder RT Audio et Commodité, PLUS:

- Suspension arrière à l'air à réglage électronique
- Jantes avant en aluminium à 6 rayons de couleur chrome fumé 355 mm x 127 mm (14 x 5 po)
- Garnitures chromées de luxe
- Deux haut-parleurs additionnels avec commandes audio pour le passager
- Phares antibrouillard et feux à DEL
- Câble entrée lecteur audio 3,5 mm
- Éclairage du compartiment avant
- Revêtement intérieur pour compartiment avant
- Transmissions disponibles : SM5 – Manuelle à 5 rapports avec marche arrière OU SE5 – Semi-automatique à 5 rapports avec marche arrière

- Couleurs disponibles : Magnésium pur métallique Bleu orbital métallique Noir éternel métallique Rouge vipère



CAN-AM SPYDER RT LIMITED 2011

L'ensemble Spyder RT Limited offre toutes les caractéristiques du Spyder RT-S, PLUS:

- Couleur blanc perlé
- Système de navigation Garmin™ Zumo 660 avec support adapté spécifiquement pour le guidon
- Siège avec broderie Spyder RT Limited
- 4 sacs de voyage semi-rigide (avant, côtés, arrière)
- Bâche de voyage
- Transmission : SE5 – Semi-automatique à 5 rapports avec marche arrière

- Couleur : Blanc perlé



© 2010 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, ™ et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. ™ Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leur propriétaire respectif. Conduisez toujours de façon responsable et sécuritaire. Veuillez respecter toutes les directives de sécurité. Respectez toujours la réglementation et les lois locales applicables. Portez toujours un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. Gardez toujours à l'esprit que l'alcool, les drogues et la conduite ne font pas bon ménage. BRP se réserve le droit de modifier en tout temps les spécifications, les prix, les designs, les caractéristiques, les modèles et leur équipement sans obligations de sa part. Certains modèles représentés peuvent inclure des accessoires en option. Les performances du véhicule peuvent varier en fonction des conditions climatiques, de la température, de l'altitude, des habiletés en matière de conduite et du poids du conducteur et du passager.

can-am

